

# Toute l'histoire du tramway par Yannick Le Verger



*Le tramway arrive au bar Le Terminus derrière l'église Saint-Pierre.*

*Collection Comité d'Histoire du pays de Plœmeur*

Yannick Le Verger, historienne locale, a retracé l'histoire du tramway dans la commune dans la dernière revue annuelle du Comité d'Histoire du pays de Plœmeur, au terme de deux ans de recherches.

---

## L'histoire

---

On doit l'invention du tramway au New-Yorkais John Stephenson. Il construisit la première ligne de tramway urbain reliant Manhattan et Harlem, en 1832. Il s'agissait, à l'époque, d'un tramway hippomobile. Mais, il faudra attendre près de 50 ans (1881) pour que le tramway devienne électrique avec l'ingénieur Siemens.

### **Inauguration le 1<sup>er</sup> janvier 1901**

Pendant une dizaine d'années, la Ville de Lorient n'est pas séduite par cette invention. Mais en 1896, elle décide de franchir le pas en retenant le Tramway Diatto et son système électrique souterrain. Elle confie alors l'exploitation du réseau à une société qui prend le nom de « Compagnie du Tramway de la Ville de Lorient ».

Après quelques années de travaux et l'installation d'une usine de production électrique (il n'y avait pas encore d'électricité à cette époque à

Lorient), les premiers essais ont eu lieu le 19 décembre 1900 et l'inauguration du tramway, le 1<sup>er</sup> janvier 1901. Les Plœmeurois ont dû, quant à eux, attendre le 3 janvier à la suite d'un incident technique.

## **La ligne B jusqu'à Plœmeur**

Le réseau comptait trois lignes. C'est la ligne dite « B » qui permettait de relier Plœmeur depuis la place Bisson. Cette ligne B a une spécificité. Elle est la seule du réseau à fonctionner en aérien. Elle comptait trois tronçons : de la place lorientaise à la rue du Poteau. De la rue du Poteau, à Kerabus, et de Kerabus à Plœmeur. Le trajet durait 20 mn. Il y avait un tramway toutes les heures entre 7 h 30 et 19 h 55.

En 1926, il a été envisagé de prolonger la ligne jusqu'au Fort-Bloqué afin de faciliter l'exploitation des kaolins de Kergantic. Mais cette ligne ne verra jamais le jour.

## **Des accidents en pagaille**

« La vie du tramway n'était pas un long fleuve tranquille. Elle était jalonnée d'accidents en pagaille, explique Yannick Le Verger, autrice de l'article sur le tramway dans le dernier cahier du Comité d'Histoire du pays de Plœmeur. Pour reconstituer cette histoire, j'ai essentiellement travaillé à partir des délibérations des conseils municipaux, mais surtout de la rubrique des faits divers dans la presse de l'époque. Elle se faisait régulièrement l'écho d'accidents. »

Dans l'Arvor du 23 janvier 1901, on pouvait lire : « Dimanche, vers 3 heures et demie, les deux voitures étaient bondées de voyageurs et comme ces derniers criaient effrayés par la vitesse, le conducteur voulut serrer son frein. Mais le frein ne fonctionna pas et dans une courbe très prononcée, la voiture de tête dérailla. La seconde voiture tomba sur la première et fut réduite en miettes, pendant que les voyageurs, au nombre d'environ une vingtaine, dégringolaient les uns sur les autres en gémissant, tous plus ou moins grièvement blessés. »

## **Après trente-six ans d'activité...**

À ces accidents, ce sont très vite ajoutés des problèmes financiers pour la Compagnie de Tramway de Lorient. En 1937, la ligne fut arrêtée et remplacée par une ligne d'autocar. Elle reprit uniquement du service durant l'Occupation

allemande. Seul indice de la présence du tramway à Plœmeur, le café qui s'appelait déjà Terminus, au 2, place de l'Église.

**Cahier du pays de Plœmeur n° 33:** 14 €, à la librairie Sillage, et dans certains points presse à Plœmeur, à Larmor-Plage et à Lorient.